



# Bear-LOCK® sebességváltó zár típuslista

Stiftes és Press & Lock váltózárak

Kizárólagos importőr: Euro-Lock Kft. T/F: 1/274-48-44

+36 70 369-8686 ; +36 70 942-0566

e-mail: [bearlock@bearlock.hu](mailto:bearlock@bearlock.hu) internet: [www.bearlock.hu](http://www.bearlock.hu)

## PEUGEOT TÍPUSOK

1	106 ®	□	/163a/
2	107 ®	O	/965/
3	107 ® P&L	J	/965W/
4	107 AUT./TT.® P&L	J	/969R/
5	206 ®	O	/164/
6	206 ® P&L	J	/164K/
7	206 CC 1.6 HDI, bowdenes ®	O	/1167/
8	206 AUT. (1999-től) ®	O	/328/
9	206 AUT./SZEKV. ® P&L	J	/847K/
10	207 (5 seb., segéd rudazat a jobbo.) ®	O	/1048/
11	207 (5 seb, segéd rudazat a jobboldalon) ® P&L	B	/1048K/
12	207 (5 seb., segéd rudazat a balo.) ®	O	/1103/
13	207 (5 seb, segéd rudazat a baloldalon) ® P&L	J	/1103K/
14	207 ROBOT (Quick-Shift) ® P&L	B	/1372K/
15	207 AUT./SZEKV. ® P&L	B	/1388W/
16	208 (5 seb. "R" hátul, segéd rudazat a jobb oldalon, 2015.05.-ig) ® P&L	B	/1585K/
17	208 (5 seb. "R" hátul, segéd rudazat a bal oldalon) ® P&L	J	/1617K
18	208 facelift, (5 seb. "R" hátul, segéd rudazat a jobb oldalon, 2015.05.-től) ® P&L	J	/1856K/
19	208 (6 seb. "R" elöl) ® P&L	J	/1659K/
20	208 (benzin, 5 seb. "R" hátul, segéd rud. a jobb oldalon) ® P&L	B	/1699K/
21	208 (5 seb. "R" hátul, segéd rud. a bal oldalon) ® P&L	J	/1685K/
22	208 (6 seb. "R" elöl, segéd rud. bal oldalon) ® P&L	J	/1731K/
23	208 AUT./SZEKV. ® P&L	J	/1788K/
24	301 (5 seb. "R" hátul, segéd rud. a jobb oldalon) ® P&L	J	/1650R/
25	301 (1.6 Hdi , 5 seb. "R" hátul, , segéd rud. a bal oldalon) ® P&L	J	/1686K/
26	306 ®	□	/165/
27	306 AUT ®	O	/372/
28	307 ®	O	/420/
29	307 (segéd rudazat a bal old.) ®	O	/420a/
30	307 (segéd rud a jobb, és baloldalon) ® P&L	T	/420WW/
31	307 HDI 6 sebességes, „R”-elöl (segéd rudazat a bal old.) ®	O	/827/
32	307 HDI (6 seb, „R” elöl, segéd rudazat a baloldalon) ® P&L	T	/827W/
33	307 (“R”-hátul, segéd rudazat jobb. o., rejtett rudazatokkal) ® P&L	J	/1304K/
34	307 Aut/SZEKV. ®	O	/448/
35	307 Aut/SZEKV. ® P&L	J	/448K/
36	308 (5 seb., „R”-hátul, segéd rudazat a baloldalon) ® P&L	J	/1216R/
37	308 (6 seb., „R” elöl, segéd rudazat a baloldalon) ® P&L	J	/1281R/
38	308 AUT/TT. ® P&L	T	/1368K/
39	308 II. (5 és 6 seb. 2013-tól) ® P&L	J	/1717Ka/
40	3008 (5seb. „R” hátul, 2009-től) ® P&L	J	/1481K/

41	3008 (fekete sebv. mechanizmus 6seb. „R” elöl, 2009-től) ® P&L	J	/1391K
42	3008 (fehér sebv. mechanizmus 6 seb. „R” elöl 2010-től) ® P&L	J	/1434K/
43	3008 AUT./TT. ® P&L	B	/1473K/
44	405	□	/166/
45	406 (2000-ig) ®	O	/167/
46	406 2001-től („R” hátul)®	O	/332/
47	406 HDI 2002-től („R” elöl) ®	O	/468/
48	406 AUT (2001-től) ®	O	/418/
49	407 5, és 6 sebességes (2004-től) ®	O	/851/
50	407 (6 seb) ® P&L		/851R/
51	407 (5 seb) ® P&L		/851Ra/
52	407 AUT./SZEKV.	O	/860/
53	407 AUT./SZEKV. ® P&L	J	/860K/
54	4007 (6 seb. „R” elöl 2008-tól) ® P&L	J	/1419K/
55	4007 AUT./TT./Robot (quick-shift) (2010-től) ® P&L	B	/1437K/
56	4008 AUT./TT ® P&L	J	/1596W/
57	508 (5seb "R" hátul, 2010-2014) ® P&L	J	/1512Ka/
58	508 (6seb "R" elöl, 2010-2014) ® P&L	J	/1512Ka/
59	508 facelift (6 seb. "R" elöl, 2014-től)	J	/1512Ka
60	508 AUT./SZEKV.(2010-2014) ® P&L	J	/1615K/
61	5008 (5seb. „R” hátul,) ® P&L	J	/1481K/
62	5008 (fehér sebv. mechanizmus 6 seb. „R” elöl 2010-től) ® P&L	J	/1434K/
63	5008 (fekete sebv. mechanizmus 6 seb. „R” elöl 2010-től) ® P&L	J	/1629K/
64	607 AUT./Tiptronic ®	O	/395/
65	607 AUT./SZEKV. P&L	J	/395K/
66	607 HDI („R” hátul) ®	O	/400/
67	607 HDI, 2002-től („R” elöl) ®	O	/496/
68	806 ®	O	/168/
69	807 (5 és 6 seb,„R”-elöl 2008-ig) ®	O	/525/
70	807 („R”-hátul) ®	O	/937/
71	807 (6 seb, „R” elöl 2008-ig) ®	O	/1213/
72	1007 ® P&L	J	/938W/
73	BIPPER (fehér sebv. mechanizmus 5 seb. „R” hátul 2008-tól) ®	O	/1285/
74	BIPPER (fehér sebv. mechanizmus 5 seb. „R” hátul 2008-tól) ® P&L	J	/1285W/
75	BIPPER (fehér sebv. mechanizmus 5 seb. „R” hátul 2008-tól) ® P&L	J	/1285K/
76	BIPFER ( fekete sebv. mechanizmus 5 seb. „R” hátul 2008-tól) ® P&L	J	/1557K/
77	BOXER, 2001-ig („R” hátul)		/169/
78	BOXER, 2001-től („R” elöl)®	O	/465/
79	BOXER, 2002-2005 (LCD-s műsz.fal)®	O	/488/
80	BOXER (LCD-s műszerfal, 2002-2005) ® P&L		/488W/
81	BOXER ( 5-6 sebességes, 2006-tól) ® P&L		/1079K/
82	EXPERT („R” hátul 2006-ig) ®	O	/168/
83	EXPERT („R”- elöll 2006-ig) ®	O	/869/
84	EXPERT („R”-elöl 2006-ig) ® P&L		/869W/
85	EXPERT (5 seb,„R”-hátul, 2007-től) ® P&L	J	/1159R/

86	EXPERT (6 seb. „R”-elöl, 2007-től) ® P&L	J	/1142R/
87	PARTNER (2002-ig)®	□	/165/
88	PARTNER HDI (2002-ig) ®	O	/518/
89	PARTNER (2003-2009) ®	O	/535/
90	PARTNER (2003-2009) ® P&L	T	/535R/
91	PARTNER (5 seb. „R” hátul 2008-tól, közepső tárolórekesz nélkül)® P&L		/1294W/
92	PARTNER (5 seb. „R” hátul 2008-tól)® P&L	J	/1294K/
93	PARTNER II. facelift (5 seb. “R” hátul, 2015-től)® P&L	J	/1873K/

® - Keretes, gyári csavarozott pontokra szerelhető váltózár

~~A váltózár elhelyezkedése:~~

J – jobboldali

B – baloldali

T – a boksztetején

H – a boksztulján

**Rövidítések:**

AUT. – automata sebességváltó

AUT./SZEKV. – Automata-szekvenciális/Tiptronic

**Külső kialakítás (csak stiftes váltózáraknál):**

O – karika

– hasáb

2015-09-30

Újdonság!!